

Robert CHAUSSAT (1907-1997)

Pilote

Victor Robert Paul CHAUSSAT est né le **30 septembre 1907** à 5 heures du matin au lieu-dit Viers à Beissat, petite commune du canton de La-Courtine, département de la Creuse (23), région du Limousin.

Robert est le 2^e enfant de Lucien Emile Clément CHAUSSAT (né le 18 octobre 1875 à Beissat, peintre en bâtiments), et d'Alexandrine, dite Marie, MURAT (née le 9 avril 1879 à Beissat). Du couple, marié le 5 avril 1904 à Beissat, naissent sur cette même commune, 2 enfants ; Olga le 17 août 1905 et Robert le 30 septembre 1907 (futur pilote). La naissance de Robert est déclarée par son grand-père maternel, Michel Alexandre MURAT, 66 ans, cultivateur (né le 3 mai 1840 à Viers - 23).



A 5 ans, en **1912**, Robert prend le chemin de l'école de Beissat. En octobre **1919**, il est pensionnaire à l'Ecole Primaire Supérieure de La-Souterraine (23). Suivant le désir de ses parents, il prépare l'Ecole Normale d'instituteurs et il est reçu au concours d'entrée à Guéret (23) en **1924**. Après 3 ans d'internat, il obtient le Brevet d'Etude Supérieur.

Robert, de la classe **1927**, est recruté à Guéret, sous le n° 1350, pour effectuer son service militaire. Sa fiche signalétique l'indique ; cheveux châtain, yeux marron, front bombé, nez rectiligne, visage ovale, taille 1,67 mètre. Il est appelé le 17 novembre **1927** au 18^e Régiment du Génie (transmission) à Nancy en Meurthe-et-Moselle (54). Il s'inscrit au cours par correspondance de l'école centrale de TSF (*Télégraphie Sans Fil*). Il est nommé caporal en **1929** et démobilisé le 15 mai **1929**.

Très tôt, Robert manifeste des goûts pour la mécanique et la radio. Attiré par l'aviation, il intègre, le 22 octobre **1929**, en qualité de radio, l'Aéropostale (ex lignes Latécoère) créée en 1927 par Marcel BOUILLOUX-LAFONT qui,



depuis Toulouse, tente de mettre en place des liaisons aériennes vers l'Afrique et l'Amérique du Sud. Robert va connaître le chef implacable Didier DAURAT mais aussi les pilotes Antoine de SAINT-EXUPÉRY, Jean MERMOZ, Marcel REINE, Henri GUILLAUMET, Lionel de MARMIER (voir sa biographie) et bien d'autres qu'il seconde comme mécanicien puis rapidement comme radionavigant.

Photo de gauche, en Avril 1932 à Casablanca (Maroc) les mécaniciens de l'Aéropostale devant un Laté 26.

En **1933**, Robert est à Toulouse à la Compagnie Air-France, nouvellement créée, sur le secteur de l'Amérique du Sud.

Photo de droite, le 29 mai 1934, arrivée à Buenos-Aires en Argentine du 2^e courrier 100 % aérien, de gauche à droite, Henri GUILLAUMET Léon ANTOINE et Robert CHAUSSAT.

Le 5 juillet **1935**, Robert obtient son brevet élémentaire de navigateur (n° 046P) et le 13 novembre **1935**, son brevet de radio navigant (n° 102). On le trouve toujours dans cette zone de l'Amérique latine, en **1939** comme « affecté spécial » pour assurer le courrier, donc loin de la zone des combats.

Robert CHAUSSAT se marie le 22 avril **1939** à la mairie de Rio de Janeiro au Brésil, avec Marguerite BERTHOLD.



Le 15 novembre **1939**, il réussit son brevet de pilote de tourisme (n° 679).

Le 27 juin 1940, la ligne est arrêtée, à la suite de l'armistice entre la France et l'Allemagne et les avions sont rassemblés à Buenos-Aires (Argentine). La presse de différents pays sud-américains publie l'Appel du Général de Gaulle, que Robert découvre, mais par manque de renseignements, il attendra.

Par le bouche à oreille, il sait que les Anglais ne capitulent pas et même qu'ils recrutent pour le convoi en Angleterre d'avions livrés par les Etats-Unis. Robert postule auprès du Consulat britannique au mois de septembre 1940.

Courant novembre 1940, dans l'inaction, il informe deux de ses camarades, André CHAMPALOUX et Maurice CARBONNELLE de l'existence du convoi appelé *Ferry Command* et tous retournent voir le consul. Celui-ci conseille au trio d'embarquer sur le paquebot *Mendoza* qui doit rejoindre la France sur ordre du Gouvernement de Vichy, affirmant, haut et fort, que jamais le bateau n'atteindra un port français contrôlé par Vichy.

Le 10 janvier 1941, les trois amis quittent Buenos-Aires, ignorant totalement les aventures que l'avenir leur réserve.

Le 14 janvier 1941, à bord du *Mendoza*, le paquebot est arraisonné par un corsaire anglais *L'Asturias*. Un équipage de prise monte à bord. Après un long palabre, le paquebot est autorisé à se rendre à Punta-del-Este (Uruguay) après que les Anglais aient quitté le bateau ; après deux tentatives, le paquebot repart, toujours escorté de *L'Asturias* qui est relevé le 21 janvier 1941 par le croiseur *Norfolk* qui impose un nouvel équipage de prise. Après plusieurs changements de cap, les deux navires arrivent le 27 janvier 1941 à Georgetown, capitale de l'île d'Ascension. Escorté de deux croiseurs le paquebot repart et atteint Freetown (Sierra Leone) le 1^{er} février 1941.

Interrogatoire des passagers, saisie du bateau, et... des appareils photos. Robert et ses deux camarades attendent toujours. Le 7 février 1941, ils embarquent sur le paquebot *L'Angola*. Le 13, ils sont à Funchal, capitale de l'île de Madère. Convoqué par le consul anglais, ils apprennent que leur demande est acceptée.



Ayant quitté le bateau, ils séjournent dans un hôtel, font du tourisme (*photo à Madère en février 1941, à gauche Robert et à droite André Champaloux*) et quittent l'île de 26 février 1941, sur le paquebot *Lima*, pour arriver le 28 février à Lisbonne (Portugal).

Plusieurs connaissances leur donnent des nouvelles de la France.

Début avril 1941, après une visite médicale, ils obtiennent un visa d'entrée au Canada, mais... ce n'est que le 3 mai 1941 qu'ils quittent Lisbonne et embarquent pour atteindre New York, le 12 mai 1941. Ayant perçu quelque argent au consulat, ils prennent le train le 13 juin 1941 pour Montréal (Canada), atteint dans la soirée. Dans les jours qui suivent, ce sont les cours d'anglais obligatoires mais également l'instruction du matériel radio sur les avions bimoteurs *Hudson* et quadrimoteurs *Liberator*.

Robert, ayant obtenu son brevet de pilote en Argentine, apprend que cet avantage est apprécié et c'est aux commandes d'un *Hudson* qu'il effectue ses premiers vols dans la campagne environnante, mais son anglais est toujours déficient (parle l'espagnol et le portugais).

En novembre 1941, la France-Libre réclame les trois amis, Robert CHAUSSAT (radio à Air-France), André CHAMPALOUX (pilote à Air-France) et Maurice CARBONNELLE (mécanicien navigant à Air-France) afin de les intégrer aux Lignes Aériennes Militaires (L.A.M.) organisées à Damas (Syrie), par le colonel Lionel de MARMIER (né en 1897, dans le département de la Creuse comme Robert).

Le 28 avril 1942, Robert signe son engagement à la F.L (France-Libre) à Montréal (Canada). Il est nommé sous-lieutenant le même jour.

Le fleuve Saint-Laurent (Canada) étant gelé et inutilisable, c'est le 15 mai 1942 que le trio embarque sur le cargo *Jean JADOT*, après une année à Montréal. Le 6 juin 1942, c'est l'arrivée à Liverpool (Angleterre) et la visite à *Patriotic School* à Londres pour les interrogatoires obligatoires qui vont durer trois jours.

Le 13 juin 1942, à Londres, Robert signe son engagement dans les F.A.F.L. (*Forces Aériennes Françaises Libres*) n° 35.018, en qualité de sous-lieutenant radio navigant.

Le 14 juillet 1942, Robert assiste au défilé des troupes françaises en présence du Général de GAULLE.

Le 17 juillet 1942, il quitte Londres à destination du camp de Wilmslow, près de Manchester (Angleterre). Le 27 juillet 1942, il est à Glasgow (Ecosse) où, avec douze F.A.F.L., ils embarquent sur le paquebot *Narcunda* en direction de la Syrie.

Après onze jours de navigation, ils atteignent Freetown (Sierra Leone) où Robert est passé dix-huit mois plus tôt. Le séjour dure jusqu'au 3 septembre 1942, date à laquelle les trois copains embarquent sur le cargo *Thysville* et arrivent à Lagos (Nigeria), puis à Douala (Cameroun) le 25 septembre 1942 où ils sont fêtés par les autorités.

Le 10 octobre 1942, ils embarquent sur le cargo *Cap El Hank*, stationnent à Libreville (Gabon) et le 17 à Port gentil (Gabon), puis le 20 à Pointe Noire (Congo) qui est le terminus sur mer. Par le train bleu, ils atteignent Brazzaville (Congo). Le 1^{er} novembre 1942, c'est la rencontre avec le Général LECLERC et d'autres personnalités.



Photo, en 1942 à Damas, Le sous-lieutenant Robert Chaussat rejoint les L.A.M.



Le 8 novembre 1942, c'est l'annonce du début du débarquement anglo-américain en Afrique du Nord. Le 14, c'est la livraison des deux premiers avions, des *Lockheed 18*. Dès le 16, c'est le premier courrier régulier. Le 18 novembre 1942, c'est le deuxième courrier de Robert à Damas (Syrie), avec escales à Fort Lamy (Tchad) et Khartoum (Soudan), où il rencontre de très nombreux amis. Puis ce sera la routine des vols, l'arrivée de nombreux effectifs pour l'entretien des avions. Mais aussi l'extension de nouvelles lignes sur Madagascar et Djibouti.

Photo, mars 1943, Robert à la station radio des L.A.M (Lignes Aériennes Militaires).

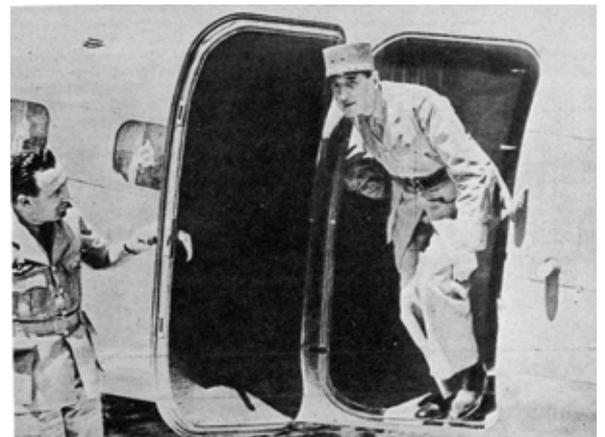
Robert connaîtra le Tibesti (Tchad), le Fezzan, Syrte et Tripoli (Lybie), Le Caire (Egypte), Alger (Algérie). Le 1^{er} avril 1943, il obtient son brevet de pilote militaire.

Le 30 mai 1943, l'équipage composé des colonels (pilotes) de MARMIER et MORLAI X, du lieutenant THOMAS (mécanicien) et du sous-lieutenant CHAUSSAT (radio) transportent le Général de GAULLE de Gibraltar à Alger.

Photo du 30 mai 1943, Robert ouvre la porte de l'avion pour la descente du Général de Gaulle à Alger.

Le 6 août 1943, avec le Colonel de MARMIER et d'autres, il emmène le Général de GAULLE pour une tournée au Maroc. Le 11 octobre 1943, c'est un vol spécial en Union Soviétique, avec séjour à l'hôtel Savoy, rencontre avec certains de l'escadrille du *Normandie*, visite de la ville où les spectacles fonctionnent normalement. Le 13 novembre 1943, sur le retour et de passage au Caire, les français sont fouillés par les anglais (*toujours la perfide Albion*).

Début 1944 est créée à Alger une Direction de l'Aéronautique Civile et les L.A.M. (Lignes Aéronautiques Militaires) basées à Damas (Syrie), pure création du Colonel de MARMIER, qui atteignent vingt-cinq mille kilomètres de ligne, sont dissoutes. Ils rejoignent Alger.



Le 6 juin 1944, c'est le débarquement en Normandie. La joie est grande, l'émotion aussi.

Le 25 juin 1944, Robert est nommé Lieutenant. De MARMIER, nommé Général, part avec un certain nombre de son personnel et du matériel à Alger. Robert demande son affectation à Damas où les relations sont meilleures. Août 1944, la Libération de Paris est plus qu'appréciée.

Le 9 octobre 1944, Robert, très ému, atterrit à Marseille-Marignane dans les Bouches-du-Rhône (13). C'est le retour en France.

En cette fin d'année 1944, c'est la liaison Damas/Paris, mais aussi Djibouti, Madagascar, Téhéran (Iran), le Liban avec continuité dans les premiers mois de 1945. En mai, ce sont les manifestations antifrançaises en Syrie, avec soulèvement, encouragées par les Anglais.

Le 8 juillet 1945, Robert inaugure la ligne de Damas (Syrie) à Ankara (Turquie). Fin juillet 1945, il participe au long périple avec un *Dakota* qui va le conduire dans le golfe Persique à Bahreïn puis à Karachi (Pakistan), Delhi, Calcutta et Madras (Inde), Colombo et Ceylan (Sri Lanka).

Le 15 août 1945, c'est le départ pour la Chine avec arrêt à Myitkyina (Birmanie), Kunming (Chine) puis retour le 29 août 1945 par Dinjan (Inde) dans la vallée du fleuve Brahmapoutre, Calcutta (Inde) et Damas (Syrie). Puis... ce sera la routine des vols de la France vers l'étranger.

Le 6 juin 1946, Robert est démobilisé. Il est âgé de trente-neuf ans. Il réincorpore la compagnie Air-France. Il est affecté à Orly sur les nouveaux avions américains reçus, les quadrimoteurs *Douglas DC4* (340 km/h) suivi des *Lockheed Constellation 749* (450 km/h).

Le 5 mars 1947, il est nommé chevalier de la Légion d'honneur. En 1947, on le retrouve dans l'équipage du Commandant HENNEQUIN, lors de l'inauguration de la ligne sur Shanghai (Chine) sur avion quadrimoteur *Douglas DC4*.

Robert CHAUSSAT se remarie le 29 septembre 1947 à Saint-Maur-des-Fossés dans le Val-de-Marne (94), avec France Sylvia PERRIN (née le 2 août 1914 à Lanfains dans les Côtes-d'Armor (22), qu'il a connu le 11 juin 1942 à Londres en tant qu'auxiliaire féminine dans les F.A.F.L. Du couple naissent 3 enfants ; Jean-Pierre, Martine et Danièle (devenues toutes deux hôtesses de l'air).

En janvier 1949, Robert commence son entraînement de pilote de ligne.

Le 26 avril 1950, Robert effectue son 1^{er} vol en tant que pilote sur *Constellation*, sur le parcours Orly-Lydda (Tel-Aviv en Israël) et retour. Cette nouvelle fonction dure plus de 12 ans.

Photo en mai 1950, Robert au poste de pilotage d'un Lockheed Constellation grand quadrimoteur à hélices, de transport commercial.



En septembre 1951, Robert demande son affectation à Madagascar pour assurer le tronçon Tananarive (Madagascar), Ile de la Réunion, Ile Maurice, peu après prolongé de Tananarive à Nairobi au Kenya, en 5 heures de vol. Ce secteur exploite aussi les lignes intérieures de Madagascar et des Comores.

En février 1956, Robert rentre à Orly pour passer sa qualification sur *Constellation 1049*, dit *Super Constellation*. Autre stage en janvier 1960 pour se former sur *Super Star 1649*, le dernier des *Constellations* plus grand et plus rapide (500 km/h).

Le 16 août 1962, à Tananarive, après 33 années d'activités et 24 000 heures de vol, Robert prend une retraite bien méritée et se retire avec son épouse à La Baule-Escoublac en Loire-Atlantique (44) où il prend une librairie.

En France, il est décoré de la Médaille Coloniale, de la Médaille Commémorative, de la Médaille aéronautique (vermeil) le 19 décembre 1963 et au Maroc, il est nommé à l'ordre d'officier de l'Ouissam Alaouite.

Robert CHAUSSAT, s'éteint à quelques jours de ses 90 ans, le 5 septembre 1997, à La Baule-Escoublac en Loire-Atlantique (44). Il repose au cimetière de la ville de La Baule-Escoublac.

Sources & remerciements :

Jean-Pierre, Martine et Danielle CHAUSSAT, enfants de Robert CHAUSSAT

Jean BONNET

« 30 ans d'aviation dans le ciel creusois 1909-1939 » livre de Roland TÉTARD

La revue ICARE n° 102 → www.revue-icare.com

Les Archives Départementales de la Creuse à Guéret (23) → www.creuse.fr

Les Archives du Service Historique de l'Armée de l'Air (94) → www.servicehistorique.sga.defense.gouv.fr

Jean-Claude AUGST, membre d'honneur de l'Amicale des Forces Aériennes Françaises Libres → www.france-libre.net

Mise en œuvre en 2011 par Fernande BONNEMAIN → www.airmemorialcreusois.fr